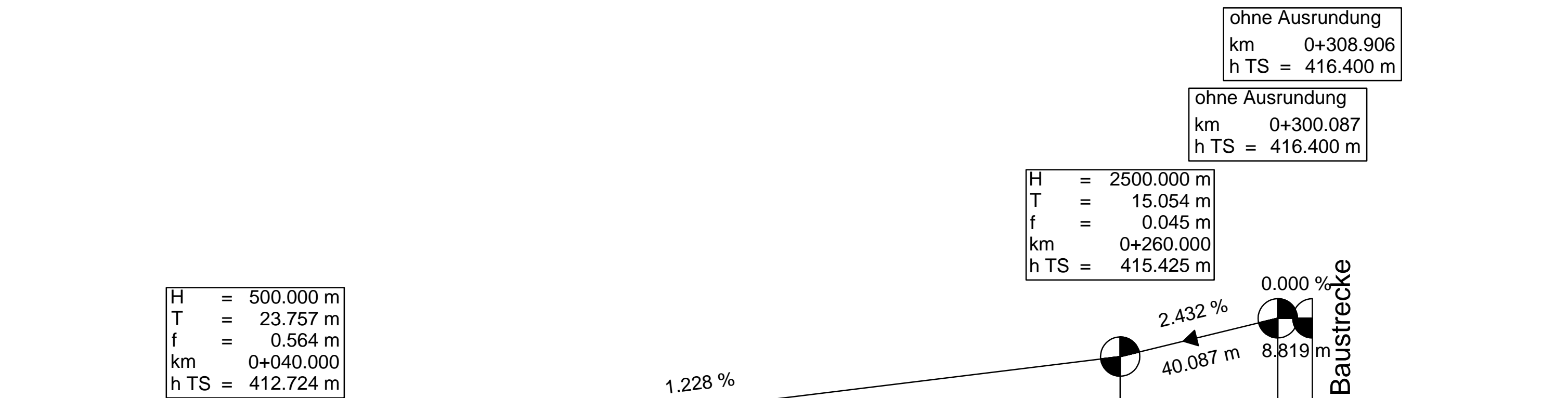


660 x 564 = 0.38 m²



Anschluss an Wirtschaftsweg

Beginn der Baustrecke

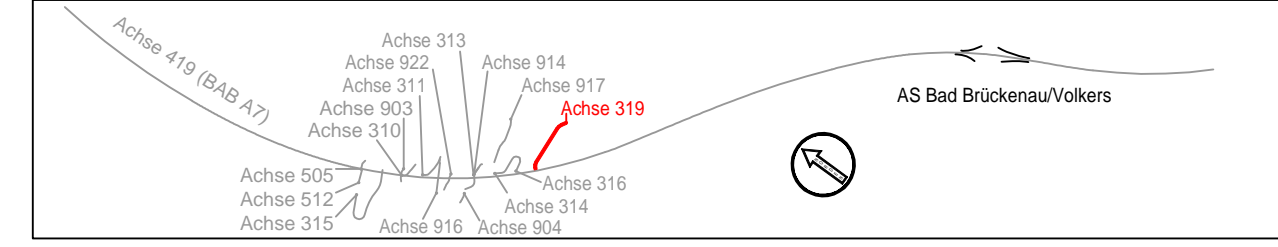
Ende der Baustrecke

Legende

H = 250.000 m
T = 14.550 m
f = 0.423 m
km = 0+472.332
h TS = 426.530 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von :
Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

- Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Gelände in Achse
- Gradiente
- Damm
- Einschnitt



Gradientenhöhe	408.43	410.56	412.16	412.96	413.21	413.46	413.71	413.95	414.20	414.44	414.69	414.93	415.18	415.47	415.91	416.40
Station	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00
Gradiente	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00
Geländehöhe	408.43	410.56	412.16	412.96	413.22	413.46	413.71	413.95	414.20	414.44	414.69	414.93	415.18	415.43	415.54	415.45
Station Gelände	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00

Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Beratender Ingenieur für Bauwesen BaykaBau
90439 Nürnberg - Geiseseestr. 13
Tel. 0911/95 12 97-0 - e-mail: info@r-goeller.de

bearbeitet:	12/2023	A. Dorokhov
gezeichnet:	12/2023	L. Jung
geprüft:	08/12/2023	A. Dorokhov
Projekt-Nr.:	1910-01	
	Nürnberg, 08.12.2023	
	gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)	

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Bailon
gezeichnet:	A11	Rudhardt
geprüft:		
PSP-Nr.:	A.02252.00	
Datei:	U_6_16_HP_Achse_319.pdf	

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

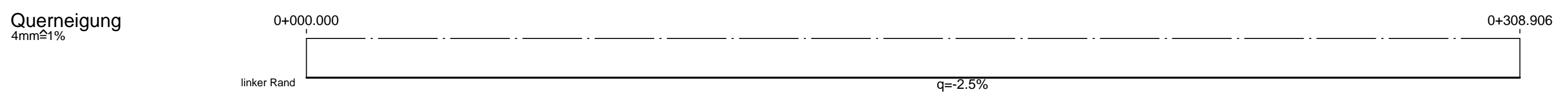
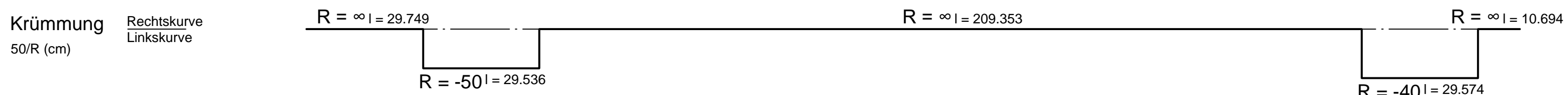
Unterlage / Blatt-Nr.: 6.16
Höhenplan Achse 319

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 / 80 / 14.527 bis 120 / 0.262
Zufahrt zum Pfeiler

PROJIS-Nr.:
Maßstab: 1 : 1000 / 100

BAB A7 Fulda - Würzburg
Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)
Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	Gepprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Maiwald, Abteilungsleiter
--	--



Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Telefon: 0911/951297-0 e-mail: info@r-goeller.de
90439 Nürnberg, Geiseseestr. 13